## അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ

26 (*476) ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. എം. ഹംസ :
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :
ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ പതിവായി അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യ കാരണം എന്താണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പുതിയ ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത വർദ്ധിച്ചു വരുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) അന്തർ സംസ്ഥാന ദീർഘദൂര ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന് രണ്ടു വീതം ഡ്രൈവർമാരെ നിയോഗിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധയും അമിത വേഗതയും സാങ്കേതിക തകരാറുകളുമാണ് അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണങ്ങൾ.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഒരേ സമയം രണ്ടു ഡ്രൈവർമാരെ നിയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. പകരം നിശ്ചിത ദൂരത്തിലുള്ള ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും പുതിയ ഡ്രൈവറെ നിയോഗിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയതുപോലെ ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർമാരെ നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

## ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ വിഭാഗത്തിലെ മുങ്ങൽ വിദഗ്ധ സംഘം

27 (*477) ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :
ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :
ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :
ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ വിഭാഗത്തിലെ മുങ്ങൽ വിദഗ്ധ സംഘത്തിന് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly